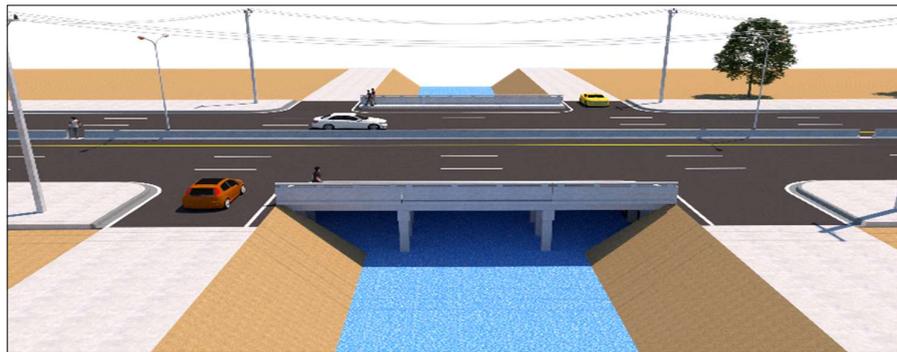




รายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน
เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ป่าแดง - หาดชะอม
ระหว่าง กม. ๒๗+๘๗๕ - กม. ๒๘+๘๘๔



วันอังคารที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเจริญผล ต.เจริญผล อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์

โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน
เพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ป่าแดง - หาดชะอม
ระหว่าง กม. ๒๗+๘๗๕ - กม. ๒๘+๘๘๔

๑. ความเป็นมาของโครงการ

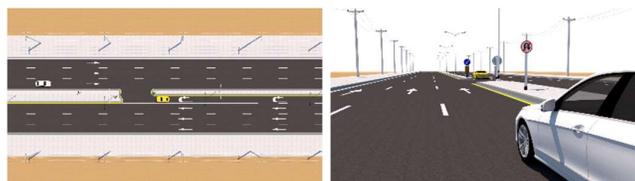
กิจกรรมยกระดับมาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ เป็นเส้นทางในการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาการจราจรที่มุ่งหน้าสู่ตัวเมืองนครสวรรค์ และช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ในการคมนาคม รวมถึงการขนส่งในบริเวณพื้นที่โดยรวม

๒. วัตถุประสงค์

- ขยายเพิ่มช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน
- เพื่อเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

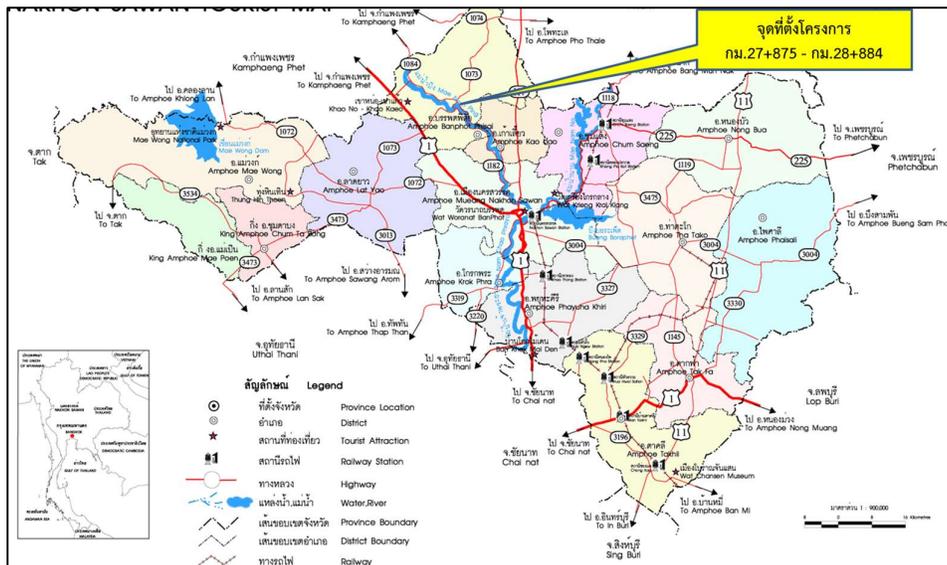


ภาพรูปแบบการก่อสร้าง (หลังปรับปรุง)



๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

- อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ระหว่าง กม.๒๗+๘๗๕ - กม.๒๘+๘๘๔ ตั้งอยู่ใน ต.บางตาหงาย ต.เจริญผล อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์



๔. วัน/เวลา/สถานที่

- วันอังคารที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเจริญผล ต.เจริญผล อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์
- ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๓๐ คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเจริญผล
 - ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางตาหงาย
 - ผู้นำหมู่บ้าน ตำบลเจริญผล และตำบลบางตาหงาย
๒. ผู้ประกอบการและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๓. ประชาชนทั่วไปที่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวง และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

- | | | |
|----------------|------------|--------------------------------------|
| ๑. นายมาโนช | ชาวสวน | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ |
| ๒. นายเจษฎา | เจริญศิลป์ | หัวหน้าหมวดทางหลวงบางตาหงาย |
| ๓. นายปรมินทร์ | พิณเกษม | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เข้าร่วมประชุมด้วย ดังนี้

- | | | |
|-------------------|---------------|---|
| ๑. นางริฎฎารัตน์ | ไตรเดช | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ) |
| ๒. นายสุพจน์ | เคหดิษฐ์ | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ป) |
| ๓. นายเจษฎา | เจริญศิลป์ | ชม.ขท.บางตาหงาย (ชม.ขท.ในพื้นที่) |
| ๔. นายพิชพงษ์ | โลหกาลก | ผช.ชม.ขท.บางตาหงาย |
| ๕. นายจตุพร | วงษ์ม่วง | ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ |
| ๖. นายชินดนัย | ระมั่ง | ผช.ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ |
| ๗. นายศรายุทธ | สาริยัง | ชม.ขท.พยุหะคีรี |
| ๘. นายวิสัย | สิทธิการ | ชม.ขท.แม่่วงก์ |
| ๙. นายสมมารถ | หนูโพธิ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ๑๐. นายพนารินทร์ | ทิมสทธิตย์ | นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน |
| ๑๑. นางนงนุช | ศรีวาริ | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน |
| ๑๒. นางธัญญ์สิน | หนูทวน | เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน |
| ๑๓. นางสุกัญญา | คำขำ | นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ |
| ๑๔. นายธีรพงษ์ | ลอยเมฆ | พนักงานขับเคลื่อนจักรกลขนาดหนัก ระดับ ช ๒ |
| ๑๕. นายนพดล | เหล็กทอง | พนักงานโยธา |
| ๑๖. น.ส.พิชญาวีร์ | บวชสันเทียะ | พนักงานโยธา |
| ๑๗. นางศิริดา | ศิริเลิศวัฒนา | พนักงานบริการ |
| ๑๘. น.ส.สุริย์ | มาสว่าง | พนักงานบริการ |
| ๑๙. นางกัญวัฒน์ | จรบุรี | พนักงานธุรการ |

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑. ขบวนการหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและชักจูงความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม

๒. ขบวนการหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

- นายมานิช ชาวสวน ผู้อำนวยการขบวนการหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ กล่าวรายงาน วัตถุประสงค์ของการประชุม

- นายบุญตา คงสิบ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเจริญผล เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

- ดำเนินการประชุม โดยวิทยากรจาก ขบวนการหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ผู้บรรยายได้จัดเตรียมไว้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุมและบันทึกข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ขอสอบถามดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกาะกลางอยู่ช่วงบริเวณใด มีลักษณะอย่างไร - มีจุดกัลบรอยู่ตรงไหนบ้าง 	<p>ผู้ควบคุมงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกาะกลางเริ่มจากสะพาน ยาวเลยป้อม ปตท. ไปถึงทางเข้าตลาด เป็นเกาะแบรีเออร์ ต่อจากสะพานจะเป็นเกาะคอนกรีต - จะเปิดจุดกัลบร จำนวน ๒ จุด จุดแรก บริเวณโลตัส อีกหนึ่งจุดอยู่กึ่งกลางระหว่างทางเข้าตลาดกับเซเว่นอีเลฟเว่น
<p>ช่วงป้อม ปตท. หากมีเกาะกลางเกรงว่าจะมีปัญหาเรื่องการขับรถยนต์ ย้อนศร ถ้าเป็นเกาะสี่ประชาชนจะระมัดระวังมากขึ้น</p>	<p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>เนื่องด้วยโครงการนี้เมื่อดำเนินการเสร็จถนนจะขยายเป็น ๔ ช่องจราจร การขับซี้จะใช้ความเร็วสูง การเป็นเกาะสี่อาจมีความสะดวกกว่าเกาะที่เป็นคอนกรีต แต่ความปลอดภัยน้อยกว่าซึ่งตามสถิติแล้วเกาะสี่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงมากและเป็นอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงในลักษณะประสานงา</p> <p>เกาะกลางที่เป็นคอนกรีต การเดินทางจะสะดวกน้อยกว่า แต่มีความปลอดภัยมากกว่าซึ่งกรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก</p> <p>กรณีการขับรถยนต์ย้อนศรมีเกิดขึ้นทุกชุมชนจึงขอความร่วมมือให้เคารพกฎจราจร ใช้จุดกัลบรเพื่อความปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น</p> <p>การมีจุดกัลบรหลายจุดในถนน ๔ ช่องจราจร ก็ไม่ปลอดภัยเนื่องจากกรใช้ความเร็วสูง</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>เจ้าหน้าที่สำรวจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างใช้ระยะเวลาเท่าใด - ขอให้ติดตั้งป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่างในช่วงการก่อสร้าง - กรณีย้อนศร ยอมรับว่าในพื้นที่ที่มีการย้อนศรเยอะจริง หากมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังประชาชนจะได้รับผลกระทบ แต่เพื่อความปลอดภัยต้องขอความร่วมมือประชาชนให้เคารพกฎจราจร 	<p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการนี้ใช้ระยะในการก่อสร้าง ๑๘๐ วัน เนื่องจากมีรายละเอียดการก่อสร้างเยอะ มีการขยายช่องจราจร ทำทางเท้า เกาะกลาง ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง - เรื่องความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ทางแขวงฯ ได้จัดเตรียมชุดป้าย, ไฟฟ้าแสงสว่างและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีมาตรฐานไว้พร้อมแล้ว
	<p>ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑</p> <p>ขอเพิ่มเติมข้อมูลให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องของระบบสาธารณูปโภค เช่น ประปา เสาไฟฟ้า หากมีการติดขัดการก่อสร้างทางแขวงฯ อาจจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยอีกครั้งเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน - เนื่องจากโครงการนี้มีการก่อสร้างทางเท้ายาวตลอดโครงการ หากบ้านของท่านอยู่บริเวณทางเท้า ขอให้ประสานกับ หมวดยางหลวง บางตาหงาย ในการขอเปิดช่องสำหรับเข้าออกที่พักอาศัยได้ โดยอาจต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซื้อท่อเพื่อทำทางเชื่อม ส่วนการดำเนินการทางผู้รับจ้างจะดำเนินเชื่อมทางให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
<p>ทางเท้ามีความกว้างเท่าไร</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>ทางเท้ากว้าง ๗ เมตร ตลอดโครงการทั้ง๒ฝั่ง และจะเปิดทางเข้าออกสำหรับทางสาธารณะให้</p>
<p>ระหว่างการก่อสร้างจะมีการปิดถนน หรือเปิดเป็นบางช่องทางหรือไม่ และจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอย่างไร</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>การก่อสร้างจะไม่มีปิดการจราจร โดยโครงการจะเริ่มทำการขยายช่องจราจรด้านข้างก่อน เมื่อด้านข้างเสร็จจึงจะเริ่มทำในส่วนองเกาะกลางต่อไป</p> <p>เรื่องการประชาสัมพันธ์และความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน จะมีการติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงเขตก่อสร้าง</p>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
สอบถามแนวทางเท้า	ผู้ควบคุมงาน โครงการนี้จะขยายเต็มเขตทาง แนวทางเท้า จะอยู่สุดเขตทาง (เสาไฟฟ้า) หากท่านใดมีสิ่งกีดขวางการก่อสร้างขอให้เตรียมรี้ออกจากเขตทาง เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของท่าน
มีประปาหมู่บ้านที่ฝั่งข้ามถนน ขอให้แจ้งประสานก่อนเข้า ดำเนินการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว	ผู้ควบคุมงาน รับทราบ
ขอให้อธิบายให้ประชาชนเข้าใจเรื่องทางเท้าอีกครั้ง	ผู้ควบคุมงาน กรณีทางเท้าจะทำการก่อสร้างตลอด โครงการ ทั้งซ้ายทางและขวาทาง และจะทำการ เปิดช่องทางเข้าออกสำหรับทางสาธารณะไว้ให้ เพื่อความสะดวก แต่ช่วงบริเวณหน้าอาคารพาณิชย์อยู่ ระหว่างพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมเพื่อความ สะดวกและปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ อีกครั้ง กรณีทางระบายน้ำ โครงการมีการวางระบบ ระบายน้ำใหม่ทั้งหมด เป็นท่อขนาด ๑.๒๐ เมตร ตลอดแนวก่อสร้าง เพื่อความสะดวกในการ ระบายน้ำ
เรื่องไฟฟ้าแสงสว่าง มีตลอดเส้นทางหรือไม่ สายไฟอยู่ใต้พื้นหรือ ด้านบน เนื่องจากที่ผ่านมีกรณีขโมยสายไฟฟ้าแล้วไฟฟ้าแสง สว่างดับ ประชาชนได้รับความเดือดร้อน	ผู้ควบคุมงาน มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดโครงการ และสายไฟอยู่ใต้พื้น ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ กรณีไฟฟ้าแสงสว่างดับจากการขโมย สายไฟฟ้านั้น ทางแขวงฯ ได้ซื้อวัสดุเพื่อมา ดำเนินการแก้ไขแล้ว โดยจะทยอยดำเนินการ แก้ไขให้ครบทุกพื้นที่โดยเร็ว
เครื่องจักรจะเข้าดำเนินการในช่วงไหน	ผู้รับจ้าง จะเข้าดำเนินการในสัปดาห์หน้า (ช่วงต้น เดือน มิถุนายน ๒๕๖๗)
ขอให้ตรวจสอบเขตที่ดิน กรณีทางเท้าบริเวณตึกฝั่งตรงข้าม เซเว่นอีเลฟเว่น เนื่องจากเป็นที่ดินที่มีโฉนด	ชม.ขท.บางตาหงาย ขอรับทราบข้อมูลและจะเข้าตรวจสอบแนว เขตการก่อสร้างอีกครั้งเพื่อความชัดเจน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
จุดกลับรถไกลเกินไป ขอให้พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถ	ผู้ควบคุมงาน ขอรับทราบข้อมูลไว้พิจารณา อาจจะขอความร่วมมือผู้นำร่วมประชุมเพื่อหาข้อสรุปในการกำหนดจุดกลับรถอีกครั้ง
ทางเท้าสูง ทำให้มีความลำบากในการขับรถเข้าออกบ้านพักอาศัย	ผู้ควบคุมงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาแบบทางเท้าเพื่อลดผลกระทบแก่ประชาชนในการเข้าออกที่พักอาศัย

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้มีส่วนในการเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ รวมถึงเรื่องอื่น ๆ และเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ป่าแดง - หาดชะอม ระหว่าง กม. ๒๗+๘๗๕ - กม. ๒๘+๘๘๔



๙. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค เอกสารการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม
