

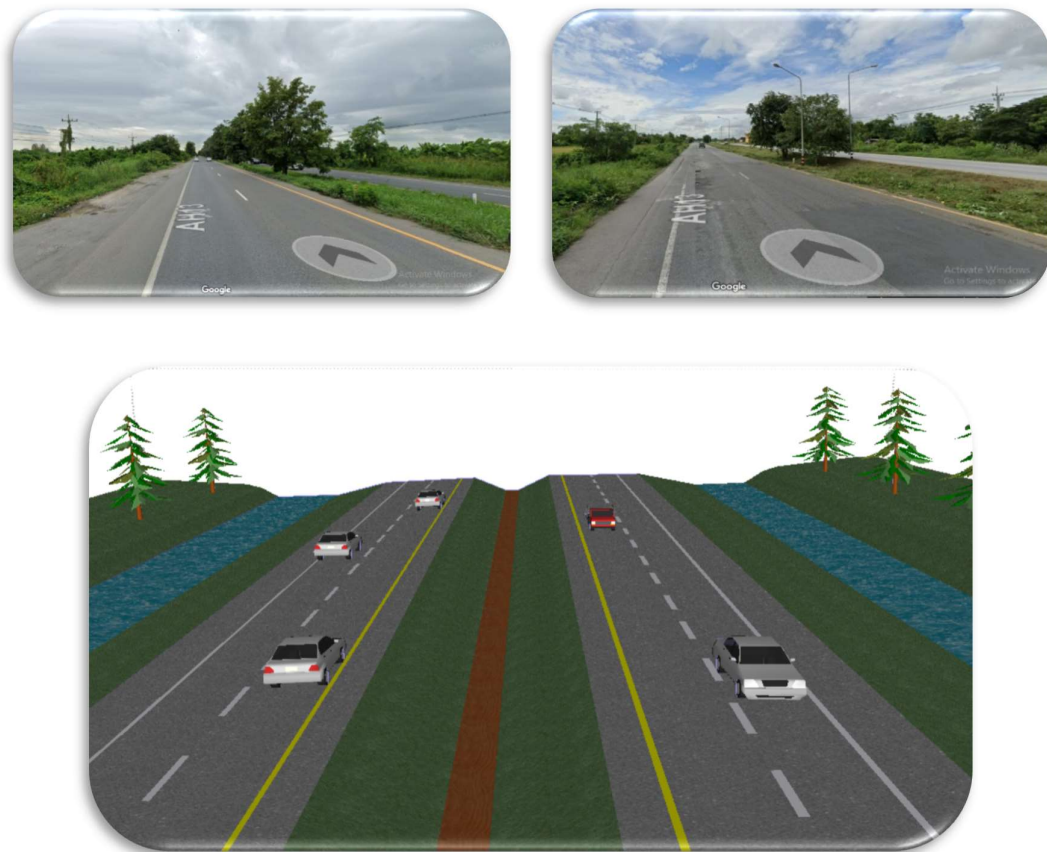


รายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร

ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน ๒

ระหว่าง กม. ๒๕+๑๐๐.๐๐๐ - ๔๐+๓๐๐.๐๐๐



วันพฤหัสบดีที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกรด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์

โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร
ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน ๒
ระหว่าง กม. ๒๕+๑๐๐.๐๐๐ – ๔๐+๓๐๐.๐๐๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

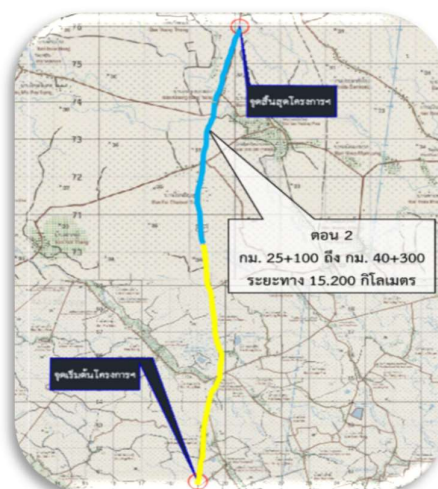
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลั่งด้านใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๕+๑๐๐.๐๐๐ – ๔๐+๓๐๐.๐๐๐ เป็นการบูรณะซ่อมแซมโครงสร้างชั้นทางที่เสียหายอันเนื่องมาจากการ Pumping ซึ่งเกิดจากการพังทะลักของน้ำที่อยู่ใต้พื้นคอนกรีต

๒. วัตถุประสงค์

- บูรณะซ่อมแซมโครงสร้างชั้นทางที่เสียหายอันเนื่องมาจากการ Pumping ซึ่งเกิดจากการพังทะลักของน้ำที่อยู่ใต้พื้นคอนกรีต
- ติดตั้ง Guard rail เพื่อป้องกันการข้ามเกาะกลางของรถในทิศตรงข้ามหรือวัตถุถาวรต่างๆ
- ก่อสร้างทางขนานในพื้นที่เขตชุมชนเพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ ๒ ข้างทาง โดยไม่ตัดกระแสทางหลัก และสามารถสัญจรได้ ๒ ทิศทาง (๒-Ways Frontage) รวมถึงงานก่อสร้างทางเท้า (หากมี)
- ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำที่ชำรุดเสียหาย รวมถึงสะพานที่มีระดับท้องสะพานใกล้เคียงกับระดับน้ำสูงสุด หรือก่อสร้างสะพานบก เพื่อก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน
- เพื่อเพิ่มศักยภาพความมั่นคงทางโครงข่ายถนนรองรับภัยพิบัติ (อุทกภัย)

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

- อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๗
ระหว่าง กม. ๒๕+๑๐๐ – กม. ๔๐+๓๐๐
ตั้งอยู่พื้นที่ใน
ต.หนองเต่า อ.แก้มเขียว จ.นครสวรรค์
ต.หนองกรด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์
ต.บึงนาราง อ.โพทะเล จ.พิจิตร



๔. วัน/เวลา/สถานที่

- วันพฤหัสบดีที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ น. – ๑๖.๐๐ น.
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกรด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์
- ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๒๒๑ คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์
 - องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกรด อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์
 - องค์การบริหารส่วนตำบลบึงนาราง อ.โพทะเล จ.พิจิตร
๒. ผู้ประกอบการและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๓. ประชาชนทั่วไปที่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนกรมทางหลวง จากสำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม ๓ คน ดังนี้

- | | | |
|-------------|------------|--|
| ๑. นายมานิช | ชาวสวน | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ |
| ๒. นายรณกฤต | แก้วประโลม | วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน สำนักสำรวจและออกแบบ |
| ๓. นายธงชัย | สงไย | นายช่างโยธาอาวุโส สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ |

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เข้าร่วมประชุมด้วย ดังนี้

- | | | |
|---------------------|--------------|---|
| ๑. นางริญญรัตน์ | ไตรเดช | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ) |
| ๒. นายสุพจน์ | เคหดิษฐ์ | รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ป) |
| ๓. นายเกียรติศักดิ์ | พงศ์พัฒนศิริ | รอ.ขท.พิจิตร (ว) |
| ๔. นายเจษฎา | เจริญศิลป์ | ชม.ขท.บางตาหงาย (ชม.ขท.ในพื้นที่ จ.นครสวรรค์) |
| ๕. นายกฤษณ | กรณีย์ | ชม.ขท.บึงนาราง (ชม.ขท.ในพื้นที่ จ.พิจิตร) |
| ๖. นายพิชพงษ์ | โลหะกาลก | ผช.ชม.ขท.บางตาหงาย |
| ๗. นายจตุพร | วงษ์ม่วง | ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ |

๘. นายชินดนัย	ระมั่ง	ผช.ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒
๙. นายศรายุทธ	สาริยัง	ชม.ขท.พยุหะคีรี
๑๐. นายวิสัย	สิทธิการ	ชม.ขท.แม่वंก
๑๑. นายสมมารถ	หนูโพธิ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน
๑๒. นายปรมินทร์	พิณเกษม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๑๓. นายสงกรานต์	เกษแก้ว	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
๑๔. นายพนารินทร์	ทิมสถิตย์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
๑๕. นางนงนุช	ศรีวาริ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๑๖. นางธัญญ์สิน	หนูทวน	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
๑๗. น.ส.ทริกา	มันัสต์ย	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๘. นางสาวกัญญา	ดำขำ	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๙. นายธีรพงษ์	ลอยเมฆ	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก ระดับ ข ๒
๒๐. นายนพดล	เหล็กทอง	พนักงานโยธา
๒๑. น.ส.พิชญาวีร์	บวชสันเทียะ	พนักงานโยธา
๒๒. น.ส.สุรีย์	มาสว่าง	พนักงานบริการ
๒๓. นางกัญวิวัฒน์	จรบุรี	พนักงานธุรการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑. ขววงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม

๒. ขววงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับแสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

- นายมานิช ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ กล่าวรายงาน
วัตถุประสงค์ของการประชุม

- นายทนง ใจบุญลือ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกรด เป็นประธาน
กล่าวเปิดการประชุม

- ดำเนินการประชุม โดยวิทยากรจาก สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ผู้บรรยายได้
จัดเตรียมไว้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อน
เข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอแสดง
รายละเอียดในภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วย
ตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง
ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมี
ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุมและบันทึกข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
นายสมหวัง จันทรา รองประธานสภา อบต.หนองกรด ขอเสนอให้เพิ่มจุดกัลบรถ ระหว่าง กม. ๒๙ - กม. ๓๑ อีก ๑ จุด เนื่องจากจุดกัลบรถเดิมมีระยะทางไกลเกินไป ทำให้มีเกิด ปัญหาทรถย้อนศรเยอะมาก ซึ่งเป็นอันตราย	นายรณกฤต แก้วประโลม ได้รับทราบปัญหาในเบื้องต้นแล้ว จะ พิจารณาเพิ่มจุดกัลบรถในจุดที่เหมาะสมและ ปลอดภัยให้อีก ๑ จุด ตามข้อเสนอ
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๓ เสนอให้ขยับจุดกัลบรถที่ กม. ๓๕ เนื่องจากมีระยะ ทางไกลเกินไป เด็กนักเรียนและชาวบ้านต้องข้ามทุ่งที่ กม. ๓๒ เพื่อไปโรงเรียน และไปทำงาน เกิดปัญหาเรื่องการย้อนศรเช่นกัน	นายรณกฤต แก้วประโลม รับข้อเสนอไว้พิจารณา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ ๑๐ เดิมทางตรงนี้เป็น ๔ แยก พอมีการปรับปรุงถนนเป็น ๔ เลน ทำให้ไม่สะดวกในการเดินทาง หากมีการติดตั้งสัญญาณไฟเขียวไฟแดง จะลดปัญหาเรื่องอุบัติเหตุและการย้อนศรได้ และทางร่วม ที่ กม. ๒๘+๑๐๐ มีทางแยกร่วมกับบริเวณหลังปั๊มน้ำมันจาก ที่ยังเป็นหินคลุก โครงการจะดำเนินการปรับปรุงให้ด้วยได้หรือไม่	นายรณกฤต แก้วประโลม เดิม ที่ กม. ๒๘+๓๐๐ มีลักษณะเป็น ๔ แยก ปัจจุบันถนนตัด จึงแยกหมู่บ้านออกจากกัน การแก้ปัญหาคือการทำทางข้าม แต่ต้องใช้งบประมาณมาก การติดตั้งสัญญาณไฟ ข้อดีคือปลอดภัย ข้อเสียคือรถต้องหยุดรอสัญญาณไฟ จะขอนำข้อมูลกลับไปพิจารณาว่าจะขยับจุดกลับรถ หรือติดตั้งสัญญาณไฟ
นายทง ใจบุญลือ รองนายก อบต.หนองกรด - การติดตั้งสัญญาณไฟ หรือ การทำทางต่างระดับนั้น ชาวบ้านมีความจำเป็นต้องข้ามถนนเพื่อสัญจรหากันตลอด ที่ผ่านมาเป็นความทุกข์ของประชาชนในเขตนี้ ในอดีตเคยขอให้ทำทางต่างระดับไปแล้ว แต่ไม่ได้ จึงขอให้นำข้อมูลเสนอไปเบื้องต้นทราบและพิจารณาต่อไป	ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ สอบถามผู้เข้าร่วมประชุมว่าหากต้องการให้ติดตั้งสัญญาณไฟเขียวไฟแดง ขอให้ยกมือขึ้น ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดยกมือเห็นด้วย  ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ แจ้งต่อที่ประชุมว่า เมื่อโครงการก่อสร้างใกล้จะแล้วเสร็จ จะมีการสอบถามว่ามีเงินเหลือทำสัญญา และต้องการจะแก้ไขปัญหอะไรในถนนสายนี้บ้าง ตนจะนำเสนอเรื่องการติดตั้งสัญญาณไฟให้ เนื่องจากเป็นความต้องการของพี่น้องประชาชนจริงๆ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
ขอให้ย้ายจุดกลับรถ ที่ กม. ๓๒ ออกไปอีกหน่อย	นายธงชัย สงไย สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ขอนำเสนอว่า ในกระบวนการก่อสร้าง จะมีช่าง คุมงานมาประจำอยู่หน้างานทุกวันไม่มีวันหยุด มี สำนักงานอยู่หน้างาน สามารถประสานได้ ตลอดเวลา อันดับแรกจะก่อสร้างตามแบบก่อน เมื่อพบปัญหาจุดใดก็จะร่วมกันหาความเหมาะสม และปลอดภัยเป็นหลัก และขอเรียนว่าการขยับ จุดกลับรถสามารถทำได้ แต่หากขยับแล้วไม่ ปลอดภัยก็ไม่สามารถทำได้ เรื่องทางเชื่อม ที่ กม. ๒๘+๑๐๐ ทางโครงการจะ ทำการปรับปรุงให้ แต่จะทำได้เฉพาะพื้นที่เขต ทางหลวงเท่านั้น เรื่องการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เห็นด้วยเพราะ มีความปลอดภัย และสามารถดำเนินการได้ ใน วงเงินตามสัญญา
กองช่าง อบต.หนองกรด จะมีการขยายถนนหรือไม่ การขออนุญาตก่อสร้างที่พักอาศัยยัง ใช้กฎหมายเดิมหรือไม่	นายรณกฤต แก้วประโลม โครงการจะทำการปรับปรุงถนนเดิมไม่มีการ ขยายช่องจราจร ยังสามารถใช้หลักเกณฑ์การขอ อนุญาตเดิมได้
นายสายชล ยิ้มละมัย ส.อบต. ม.๑๑ ขอให้ขยับจุดกลับรถและไฟแดงไปตรงบริเวณหลังปั้ม	ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ จุดกลับรถที่ตรงกับซอยและปั้มน้ำมันอันตราย มาก ไม่สามารถทำได้เนื่องจากเป็นการตัดกระแส ของรถ
นายฤชณ กรณีย์ ช่วงสะพานหนองแก่ง (กม.๒๖+๙๐๐) สะพานไม่ตรงกับคลอง ขอให้เปลี่ยนเป็นท่อป่ลือก	นายรณกฤต แก้วประโลม โครงการจะมีการปรับปรุงสะพาน มีการเพิ่ม ความยาว และปรับแต่งลำน้ำใหม่เพื่อให้คลอง ตรงกับสะพาน และสามารถเปลี่ยนเป็นท่อป่ลือก ได้

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ ต่อจากคลองสะพานหนองแก่อีกประมาณ ๑๐๐ เมตร มีคลองอีกเส้นที่เชื่อมกัน ปัจจุบันเป็นขนาด ๑ เมตร ๒ แฉก ขอให้เปลี่ยนเป็นท่อปลอก ผู้เข้าร่วมประชุม ทางข้ามหนองนก ก็ขอเปลี่ยนเป็นท่อปลอก	ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ แจ้งต่อที่ประชุมว่า หากเป็นไปได้จะเปลี่ยนเป็นท่อปลอกทั้งหมด การวางท่อระบายน้ำมี ๒ ประเภท คือ ๑. วางท่อตรงกับลำห้วยลำเหมืองธรรมชาติ ๒. วางท่อเพื่อระบายน้ำ กรณีนี้มีปัญหาเรื่องน้ำเอ่อท่วมอีกฝั่ง และอีกปัญหาคือน้ำกัดเซาะที่ดินของเอกชน จึงขอพิจารณาว่าสามารถปรับขนาดได้หรือไม่ เพื่อป้องกันไม่ให้พี่น้องประชาชนได้รับความเดือดร้อน
จะมีการยกระดับถนนด้วยหรือไม่ หากไม่ยกเกรงว่าน้ำจะท่วมถนน	นายรณกฤต แก้วประโลม จะทำการปรับระดับถนนทั้งสองฝั่งให้เท่ากัน โดยยกฝั่งซ้ายขึ้นประมาณ ๔๐ - ๕๐ เซนติเมตร ให้เท่ากับฝั่งขวา

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้มีส่วนในการเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ รวมถึงเรื่องอื่น ๆ และเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองปลัดดันใต้ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๒๕+๑๐๐ - ๔๐+๓๐๐



๙. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค เอกสารการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม
