



รายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๒ ตอน บ้านห้วย - วังไผ่

ระหว่าง กม.๓๔๒+๑๐๐ - กม.๓๔๒+๗๖๐



วันพุธที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุม ๓/๓ เทศบาลนครนครสวรรค์ ต.ปากน้ำโพ อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์

โดย แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๒ ตอน บ้านห้วย - วังไผ่
ระหว่าง กม.๓๔๒+๑๐๐ - กม.๓๔๒+๗๖๐

๑. ความเป็นมาของโครงการ

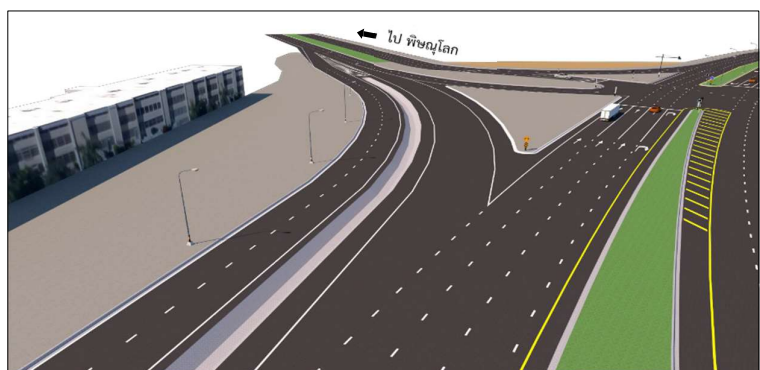
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑ ระหว่างกม.๓๔๒+๑๐๐ - ๓๔๒+๗๖๐ เป็นการปรับปรุงบริเวณทางแยก เวียงดอย โดยการเพิ่มช่องจราจรและจัดช่องจราจรใหม่เพื่อลดการสับสนของผู้ใช้ทาง พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำข้างทาง และทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

- ขยายเพิ่มช่องจราจรเพื่อลดการสับสนของผู้ใช้ทาง
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำข้างทางและทางเท้า
- เพื่อเป็นการใช้เขตทางให้มีประโยชน์อย่างเต็มประสิทธิภาพ

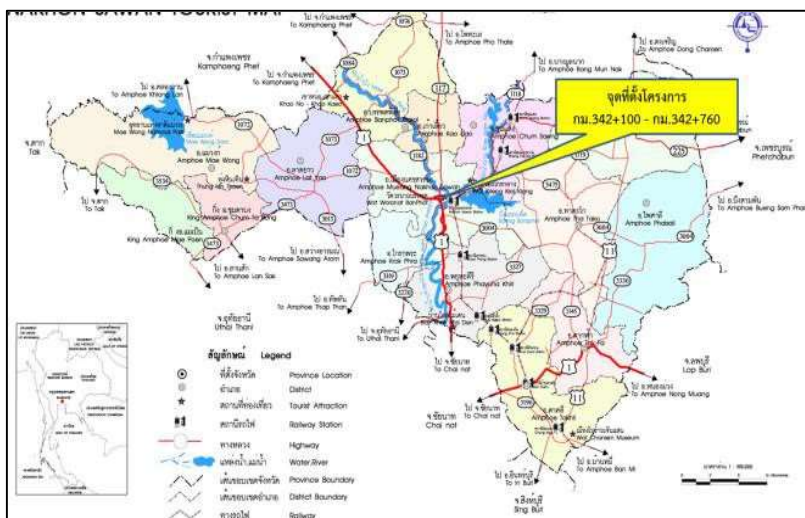


รูปแบบการก่อสร้าง (หลังปรับปรุง)



๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

- อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๑ ระหว่าง กม.๓๔๒+๑๐๐ – กม.๓๔๒+๗๖๐ ตั้งอยู่ใน ต.ปากน้ำโพ อ.เมือง จ.นครสวรรค์



๔. วัน/เวลา/สถานที่

- วันพุธที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ น. – ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓/๓ เทศบาลนครนครสวรรค์ ต.ปากน้ำโพ อ.เมือง จ.นครสวรรค์
- ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถเดินทางมาได้สะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๑๑๕ คน มีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ประเภท ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย
 - นายกเทศมนตรีเทศบาลนครนครสวรรค์
 - ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลวัดไทรย์
 - ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลนครสวรรค์ตก
 - ผู้นำหมู่บ้าน ตำบลปากน้ำโพ ตำบลนครสวรรค์ตก ตำบลวัดไทรย์
๒. ผู้ประกอบการและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๓. ประชาชนทั่วไปที่สนใจเข้าร่วมโครงการฯ

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวง และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม จำนวนทั้งสิ้น ๓ คน ดังนี้

๑. นายมาโนช	ชาวสวน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
๒. นายสมมาตร	หนูโพธิ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน (ผู้ควบคุมงาน)
๓. นายนพดล	เหล็กทอง	พนักงานโยธา (ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน)

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เข้าร่วมประชุมด้วย ดังนี้

๑. นางริญญารัตน์	ไตรเดช	รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ)
๒. นายสุพจน์	เคหดิษฐ์	รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ป)
๓. นางชนัดดา	จุลพันธ์	รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)
๔. นายจตุพร	วงษ์ม่วง	ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ชม.ขท.ในพื้นที่)
๕. นายเด่นพงษ์	แสงศิลป์	ผช.ชม.นครสวรรค์ที่ ๑
๖. นายเจษฎา	เจริญศิลป์	ชม.ขท.บางตาหงาย
๗. นายปกิตต์	พ่วงเฟื่อง	ชม.ขท.บ้านแดน
๘. นายชินดนัย	ระมั่ง	ผช.ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒
๙. นายศรายุทธ	สาริยัง	ชม.ขท.พยุหะคีรี
๑๐. นายวิสัย	สิทธิการ	ชม.ขท.แม่वंก
๑๑. นายพนารินทร์	ทิมสฤติย์	นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
๑๒. นางนงนุช	ศรีวาริ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๑๓. นางธัญญ์สิน	หนูทวน	เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
๑๔. น.ส.ทาริกา	มันัสต์ย์	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๕. นางสาวกัญญา	ดำขำ	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๖. นายธีรพงษ์	ลอยเมฆ	พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดหนัก ระดับ ช ๒
๑๗. น.ส.พิชญาวีร์	บวชนันท์เยะ	พนักงานโยธา
๑๘. นางศิรดา	ศิริเลิศวัฒนา	พนักงานบริการ
๑๙. นางกัญญาณันท์	จรบุรี	พนักงานธุรการ

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้

๑. แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ดำเนินการเตรียมความพร้อมและซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น กำหนดการประชุม ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์การประชุม ขั้นตอนและรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งประเด็นที่ต้องการให้ความสำคัญเป็นพิเศษในการประชุม

๒. แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนกลุ่มเป้าหมายให้เข้าร่วมประชุม รายละเอียดดังภาคผนวก ค

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

- ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย แผ่นพับ แสดงรายละเอียดโครงการ และบันทึกข้อความ/ข้อเสนอแนะ

- นายมานิช ขาวสวน ผู้อำนวยการแนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ กล่าวรายงาน วัตถุประสงค์ของการประชุม

- นายจิตตเกษม นิโรจน์รัฐ นายกเทศมนตรีนครนครสวรรค์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

- ดำเนินการประชุม โดยวิทยากรจาก แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างที่ผู้บรรยายได้จัดเตรียมไว้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง หรือส่งบันทึกข้อความและข้อเสนอแนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้ผ่านทางเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ เพื่อนำความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินการโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

- ตอบข้อซักถามและอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกันกับผู้เข้าร่วมประชุม

- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

- ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุมและบันทึกข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
นายเฉลิมชัย ปัญญาพิพัฒน์ ชุมชนเจ้าแม่ศรีจันทร์ - บริเวณบ่อบำบัด เมื่อก่อสร้างเสร็จของจรจรด้านซ้ายสุดจะเป็นช่องผ่านตลอดหรือไม่ หรือต้องจอดรอสัญญาณไฟเช่นเดิม - สนับสนุนการก่อสร้างของโครงการ - สนับสนุนการติดตั้งไฟแดงบริเวณ สสจ. - สนับสนุนการทำสะพานกลับรถแบบเกือกม้าหน้า TOYOTA	นายสมมาตร หนูโพธิ์ ผู้ควบคุมงาน - บริเวณบ่อบำบัด ในเบื้องต้นยังคงต้องรอสัญญาณไฟเช่นเดิม
นายฉลาด แสงคำ ชุมชนศูนย์ท่ารถ - มีปัญหาเรื่องการวางท่อระบายน้ำ น้ำท่วมชุมชนทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ ขอให้หาทางแก้ไข - การก่อสร้างถนน ขอให้คำนึงถึงระบบระบายน้ำด้วย	นายสมมาตร หนูโพธิ์ ผู้ควบคุมงาน ได้รับทราบปัญหาดังกล่าวในเบื้องต้นแล้ว และได้มีการประสานกับทางเทศบาลนคร นครสวรรค์เพื่อร่วมกันหาทางแก้ไขอย่างถาวรต่อไป
ชุมชนร่วมใจพัฒนา การปรับปรุงถนน ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อนเรื่องระบบระบายน้ำที่ระบายน้ำไม่ได้ ทำให้น้ำท่วมบ้านเรือนชาวบ้าน ขอให้ปรับปรุงแก้ไข	นายมานิช ชาวสวน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ รับทราบข้อมูล
ฝาท่อเหล็ก บริเวณปากทางเข้าสู่ศูนย์ท่ารถทั้งสองฝั่ง (ทล.๑ และ ทล.๑๑๗) ชำรุด ขอให้แก้ไข	นายมานิช ชาวสวน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ รับทราบข้อมูลเพื่อนำไปดำเนินการ และมอบหมาย ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ ตรวจสอบแก้ไขต่อไป
โครงการฯ ทำสุดที่สะพานลอยสนามกีฬาากลางใช้หรือไม่ และจะมีโอกาสทำถึงสับไฟหรือไม่	นายสมมาตร หนูโพธิ์ ผู้ควบคุมงาน โครงการฯ จะสิ้นสุดที่สะพานลอย และจะมีการผลักดันต่อไปจนสุดถึงสับไฟตามที่ท่านเสนอ
ขอทราบระยะเวลาในการก่อสร้าง	นายสมมาตร หนูโพธิ์ ผู้ควบคุมงาน จะเริ่มการก่อสร้างในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ และสิ้นสุดประมาณเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระยะเวลาตามสัญญา ๑๘๐ วัน

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้มีส่วนในการเสนอแนะเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ รวมถึงเรื่องอื่น ๆ และเห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๒ ตอน บ้านห้วย - วังไผ่ ระหว่าง กม.๓๔๒+๑๐๐ - กม.๓๔๒+๗๖๐



๙. ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
- ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
- ภาคผนวก ค เอกสารการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร
- ภาคผนวก ง กำหนดการประชุม
